



HANDLEIDING



SPLENDIMO T

Ehn009-d

SPLENDIMO® is een geregistreerde merknaam waarvan het uitsluitend gebruiksrecht toekomt aan ondernemingen van de LELY-groep.

©2002. Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke wijze ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van LELY INDUSTRIES N.V..



INHOUDSOPGAVE.....	pagina
VOORWOORD	5
GARANTIEBEPALINGEN.....	5
TYPE- EN SERIENUMMER VAN UW MACHINE	5
VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN.....	6
VERKLARING VAN DE WAARSCHUWINGS- STICKERS OP DE MACHINE.....	7
1 INLEIDING.....	8
2 MONTAGE ACHTER DE TREKKER	9
3 TRANSPORT.....	10
4 AFSTELLEN VAN DE MACHINE.....	10
5 WERKEN MET DE MACHINE	11
6 AFKOPPELEN VAN DE TREKKER	12
7 ONDERHOUD.....	13
7.1 Onderhoud na gebruik.....	13
7.2 Smering.....	13
7.3 Periodiek onderhoud.....	14
7.4 Vervangen van maaimessen.....	16
7.5 Olie tandwielkasten ververset	16
7.6 Vet maaielementen vervangen	17
Bijlagen:	
A DE-/MONTAGE VAN DE MAAIBALK.....	18
B ACCESOIRES.....	21
C TECHNISCHE GEGEVENS	22



VOORWOORD

Deze handleiding is bestemd voor degenen die met de machine werken en het dagelijks onderhoud uitvoeren.

Lees de handleiding eerst geheel door voordat u met werkzaamheden begint.



Instructies waarmee uw veiligheid en/of die van anderen in het geding is worden aangegeven met een gevarendriehoek met uitroepteken in de kantlijn. Volg deze instructies altijd nauwgezet op.



Instructies die ernstige materiële schade tot gevolg kunnen hebben als deze niet, of niet goed worden opgevolgd, worden aangegeven met een uitroepteken in de kantlijn.

De machine die in deze handleiding wordt beschreven, kan onderdelen bevatten die niet tot de standaard uitrusting behoren, maar als accessoire verkrijgbaar zijn.

Dit wordt niet in alle gevallen aangegeven omdat de standaard uitvoering per land kan verschillen.

De machines en accessoires kunnen per land zijn aangepast aan de specifieke omstandigheden en zijn onderworpen aan continue ontwikkeling en innovatie.

De uitvoering van uw machine kan daardoor afwijken van in deze handleiding getoonde afbeeldingen.

GARANTIEBEPALINGEN

De fabriek stelt voor alle delen die bij normaal gebruik binnen een periode van 12 (twaalf) maanden na aankoop een defect vertonen, gratis vervangende onderdelen ter beschikking.

De garantie vervalt indien de in deze handleiding vermelde instructies niet, niet geheel of niet juist zijn opgevolgd.

De garantie vervalt eveneens zodra door u of door derden -zonder onze voorkennis en/of onze toestemming- werkzaamheden aan de machine worden verricht.

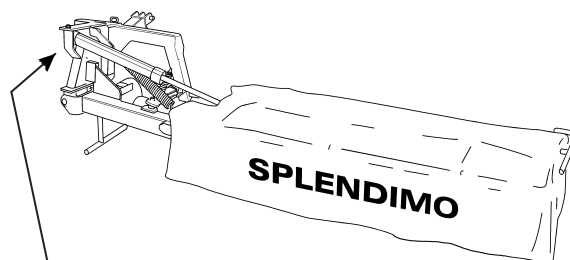
TYPE- EN SERIENUMMER VAN UW MACHINE

Het type-/serienummerplaatje bevindt zich op het koppelreem, bij de hydraulische cilinder.

Vermeld bij correspondentie en bij het bestellen van onderdelen het type- en serienummer van uw machine.

Vul hieronder het type- en serienummer van uw machine in.

Typenummer	
Serienummer	



LELY	LELY INDUSTRIES NV		CE
	3155 PD MAASLAND THE NETHERLANDS		
		kg	
Type			
Ser.Nr.			

VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

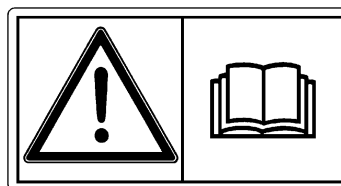
- **Gebruik de machine uitsluitend voor het doel waarvoor deze is ontworpen.**
- **Geef gevolg aan alle veiligheidsvoorschriften met inbegrip van de in de handleiding vermelde en op de machine voorkomende instructies.**
- **Bedien de machine op veilige wijze.**
- **De machine mag alleen bediend worden door ervaren, behoedzame en met de machine vertrouwde personen.**
- **Wees voorzichtig en tref alle voorzorgsmaatregelen op veiligheidsgebied.**
- **Verzeker u er van, dat alle veiligheids- en beschermingsvoorzieningen altijd op de bestemde plaats zijn aangebracht.**
- **Blijf buiten het bereik van bewegende delen.**
- **Verzeker u er van, dat motor, aftakas en draaiende delen stilstaan alvorens te beginnen met afstelling, reiniging of smering van de machine.**
- **Zorg ervoor dat tijdens het werk met de machine niemand in de gevarenzone is en overtuig u ervan dat iedereen ver uit de buurt is. Dit geldt speciaal indien langs een weg of nabij of op sportvelden, etc. gewerkt wordt.**
- **Gebruik een trekker met een cabine.**
- **Zuiver de velden van vreemde voorwerpen en stenen.**
- **Volg voor transport over de openbare weg de daarvoor geldende wettelijke voorschriften op.**
- **Gebruik zwaailichten of andere veiligheidstekens, indien vereist.**
- **Het is niet toegestaan zich op de machine te bevinden.**
- **Gebruik uitsluitend originele LELY onderdelen.**
- **Neem de druk weg van hydraulische systemen voordat hieraan werkzaamheden worden verricht en/of hydraulische slangen worden aan- of afgekoppeld.**
- **Gebruik beschermende kleding, handschoenen en/of veiligheidsbril indien vereist.**
- **Maak de waarschuwingstickers regelmatig schoon, zodat ze altijd goed leesbaar zijn.**



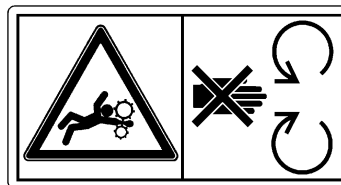


VERKLARING VAN DE WAARSCHUWINGSSTICKERS OP DE MACHINE

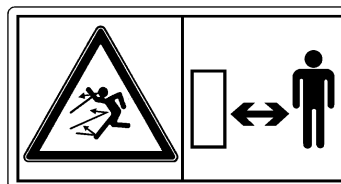
- **Lees eerst de handleiding voordat u met de machine gaat werken.** Neem alle instructies en veiligheidsvoorschriften in acht.



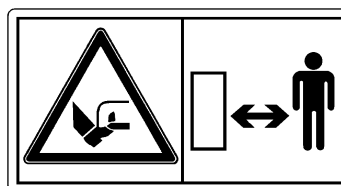
- **Gevaar voor draaiende delen.**
Houd afstand van draaiende delen.



- **Gevaar voor rondvliegende voorwerpen.**
Houd een ruime, veilige afstand van de machine zolang de trekkermotor is ingeschakeld.



- **Gevaar voor maaimessen.**
Houd een ruime, veilige afstand van de machine zolang de trekkermotor is ingeschakeld.



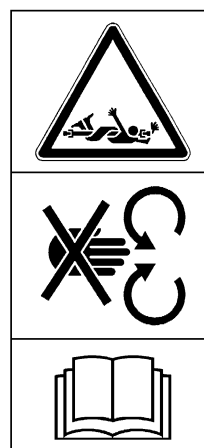
- **Gevaar voor neerklappende maaibalk.**
Blijf buiten de uitklapzone van de maaibalk.



- **Laat de machine nooit draaien met een aftakastoeental hoger dan 540 omw./min.**

MAX 540  /min

- **Gevaar voor draaiende delen!**
Lees de gebruiksaanwijzing van de koppelingsas.
Werk nooit met een koppelingsas zonder bescherming.





1 INLEIDING

De LELY SPLENDIMO T is een schijvenmaaier, geschikt voor het maaien van grasland en wegbermen. Er kunnen taluds tot ca. 10° omhoog en 10° omlaag worden gemaaid.

De machine is voorzien van maaischijven type "S" of "N" (fig. 1).

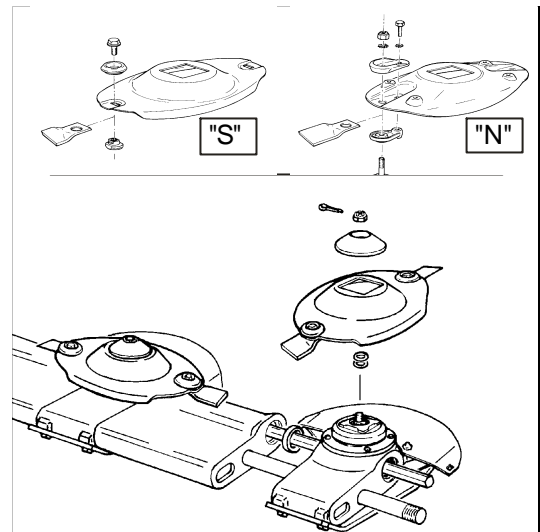
De maaibalk is samengesteld uit maaielementen volgens het LELY-unit-systeem. De elementen worden samen met tussenstukken door middel van een trekstang bijeengehouden. Het eerste maaielement (aandrijfelement) wordt van bovenaf aangedreven. Een verenstalen as, aangedreven door het aandrijfelement, zorgt voor de aandrijving van de andere elementen.

De elementen zijn links- of rechtsomdraaiend. Deze worden standaard gemonteerd als getoond in figuur 2.

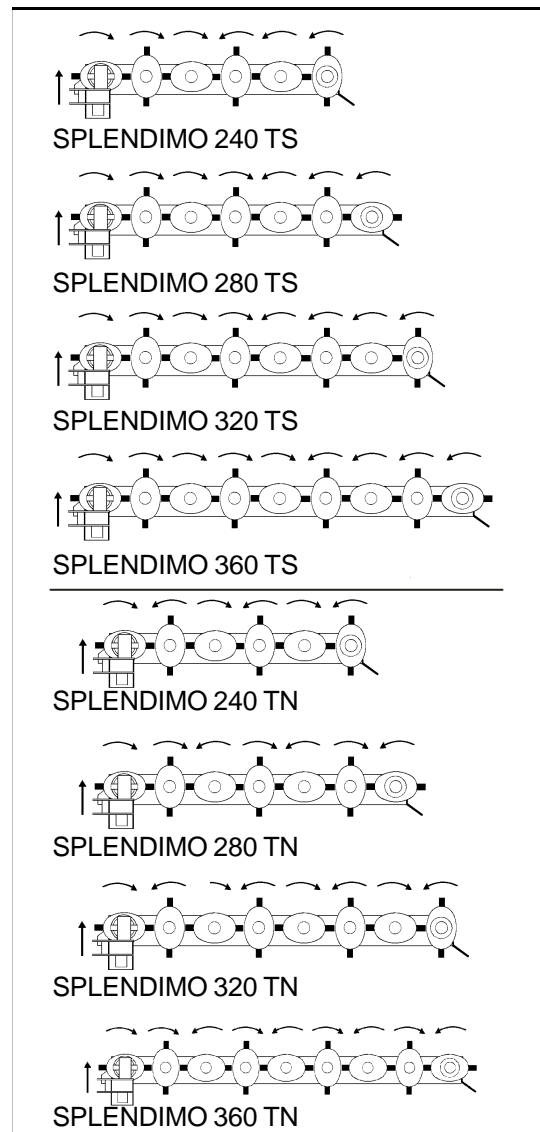
Bij de SPLENDIMO T maaier met type "S" maaischijven kunnen de elementen desgewenst in een andere opstelling worden gemonteerd.

De SPLENDIMO T maaier laat zich geheel bedienen met één hydraulische cilinder.

Een uitslagbeveiliging beschermt de machine tegen schade bij het onverhoopt raken van obstakels tijdens het maaien.



1



2



2 MONTAGE ACHTER DE TREKKER

De driepuntsbok is voorzien van dubbele ophangpennen (categorie II). Hierdoor kan de maaier meer of minder naar buiten achter de trekker worden aangespannen (fig. 3).

Gebruik altijd instelling ② wanneer een omlaaglopend talud wordt gemaaid, waardoor zo ver mogelijk van de kant kan worden gereden.

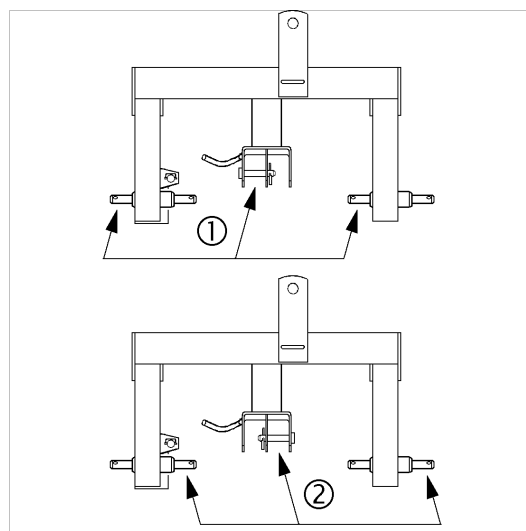
- Kies een instelling van de ophangpennen waarbij het aandrijfelement geheel buiten het spoor van de trekkerband staat.
- Stel de hefarmen van de trekker op gelijke hoogte in.
- Bevestig de hefarmen aan de ophangpennen van de bok.
- Monteer de topstang van de trekker met een categorie II topstangpen aan de machine.
- Hef de bok zover op dat de scharnierpen van het tussenframe (fig. 4) zich ca. 74 cm boven de grond bevindt.
- Zet de steunpoot omhoog.
- Zet de hefarmen van de trekker met stabilisatiekettingen of -stangen vast, zodat de maaier geen zijdelingse bewegingen kan maken.
- Controleer of de koppelingsas gemakkelijk in- en uit-schuift.
- Monteer de koppelingsas aan de trekkeraftakas.

! Controleer bij de eerste montage of gebruik van een andere trekker de minimale en maximale overlapping van de ashelften*.

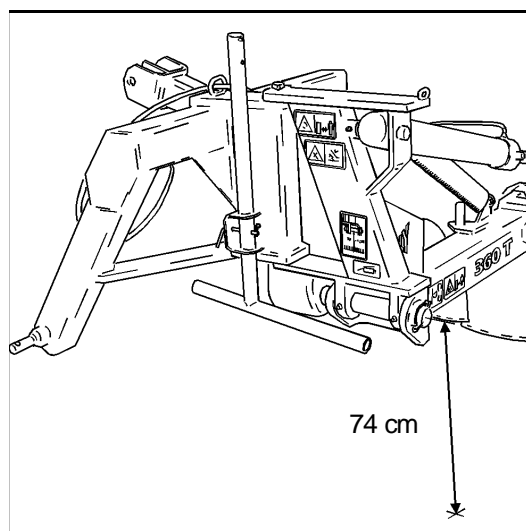
Controleer daarbij ook of er voldoende overlap is wanneer de uitslagbeveiliging in werking treedt.

! Bevestig de veiligheidsketting van de beschermbuis aan een vast deel van de trekker.

- Sluit de hydraulische slang aan op een enkelwerkend hydraulisch ventiel van de trekker, voorzien van een zweefstand.
- Leg het uiteinde van het bedieningskoord van de cilindervergrendeling in de trekkercabine.
- Controleer of de hefarmen op gelijke hoogte blijven staan wanneer de maabalk wordt opgeklapt.



3



4

* Raadpleeg de bij de koppelingsas behorende instructie.



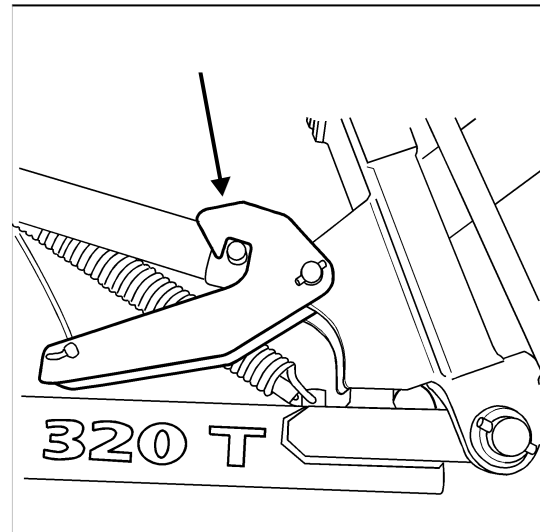
3 TRANSPORT

De SPLENDIMO T maaier kan in de hefinrichting van de trekker worden getransporteerd.

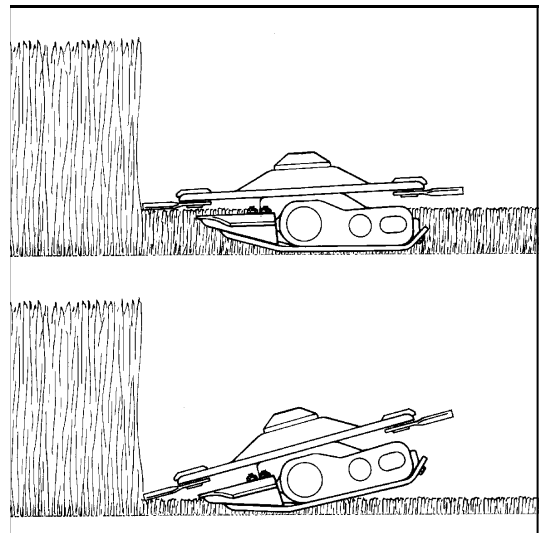
- De vergrendelhaak van de hydraulische cilinder valt automatisch in de vergrendeling bij het heffen.
- Controleer of de cilinder door de vergrendelhaak (fig. 5) is geborgd.
- **Breng alle wettelijk voorgeschreven verlichting en waarschuwingstekens aan.**
- **Zorg er bij transport over de openbare weg voor dat de voorasdruk voldoende is (zodanig frontgewichten aanbrengen) en dat de maximaal toegestane achterasdruk niet wordt overschreden.**
- **Houdt er bij transport van de SPLENDIMO 360 T maaier rekening mee, dat de transporthoogte meer dan 4 meter is.**



De machine is nu klaar voor transport.



5

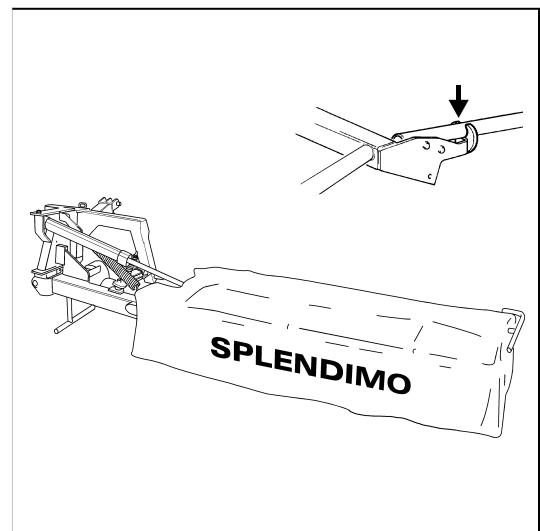


6

4 AFSTELLEN VAN DE MACHINE

- Trek de vergrendelhaak van de hydraulische cilinder omhoog en laat de maaibalk door middel van de cilinder behoedzaam zakken.
- Stel met de hefinrichting van de trekker de scharnierpen van het tussenframe op een hoogte van 74 cm boven de grond (fig. 4) af. Houd rekening met insporing van de trekkerbanden.
Begrens een beweging naar beneden met bijvoorbeeld een stabilisatieketting (accessoire) als de hefinrichting niet op de ingestelde hoogte kan worden gehouden.
- Stel de maaihogte in door de maaibalk door middel van de topstang meer of minder voorover te stellen (fig. 6).
- Klap het veiligheidsscherm neer en druk deze goed in het klemblok (fig. 7).

Als sterk aflopende taluds worden gemaaid, kan de gewasdoorvoer door het zwadbord worden belemmerd. Verwijder in dat geval het zwadbord en de zwadbordsteun.



7



5 WERKEN MET DE MACHINE

- Werk altijd met neergeklapt veiligheidsscherm.
- Overtuig u ervan dat er zich niemand in de omgeving van de machine bevindt als de koppelingsas wordt ingeschakeld.
- Laat tijdens het werk niemand toe binnen een straal van 100 m van de machine.
- Stop de trekkermotor voordat u de trekkercabine verlaat.



Voor het heffen van de maaier dient alleen de hydraulische cilinder te worden ingetrokken.

De maaibalk zal dan eerst ca. 10° omhoog komen (fig. 8) en vervolgens van de grond worden gelicht.

De maaibalk klapt daarna verder op, tot de vergrendelhaak tegen de nok op het frame komt (fig. 9). Hierdoor kan snel worden gekeerd op de kopakkers.

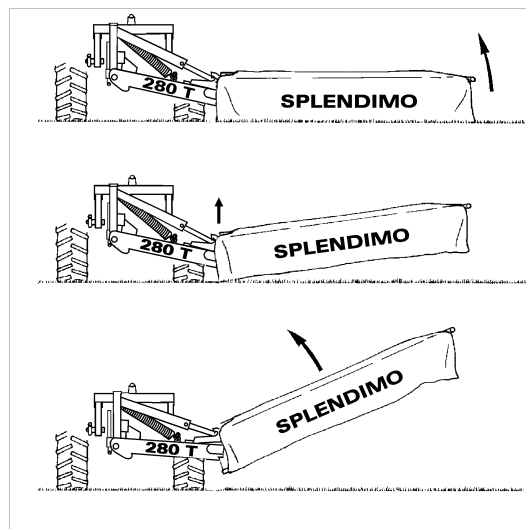
Om de maaibalk geheel op te kunnen klappen, moet de vergrendelhaak omhoog worden getrokken.

Werk als volgt met de maaier:

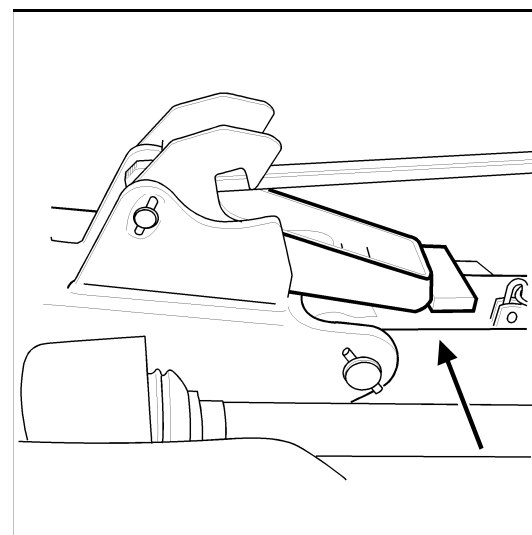
- Laat de maaier door middel van de hydraulische cilinder tot net boven het gewas zakken.

! Schakel de aftakas in bij een zo laag mogelijk motor-toerental.

- Voer het aftakastoerental vervolgens op tot 540 omw./min. Dit is tevens het maximale toerental waarmee mag worden gewerkt.
- Laat de maaibalk in het gewas neer.
- Zet het hydraulisch ventiel in de zweefstand; de cilinder moet tijdens het werk vrij in- en uit kunnen schuiven.
- Rij niet te langzaam; bij voorkeur vanaf ca. 10 km/uur. Een lagere snelheid kan nadelig werken op een goede gewasdoorvoer over de maaibalk.
- Zorg dat het aftakastoerental tijdens het werk steeds 540 omw./min. bedraagt. Een (tijdelijke) daling van het toerental kan verstopping van de maaibalk en/of wikkelen van lang gewas om de schijven veroorzaken.
- Hef de maaibalk eerst uit het gewas en verminder direct daarna het toerental.



8



9



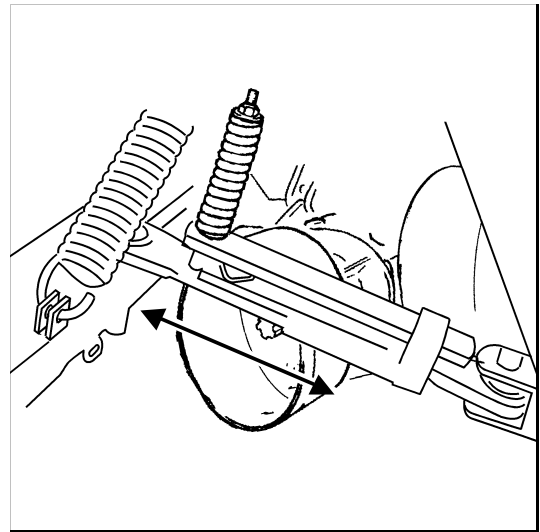
- Indien de machine na afloop van het werk in de transportstand moet worden gezet, wacht dan tot de draaiende delen in de machine volledig tot stilstand zijn gekomen.

! Bij het opklappen van een nog draaiende machine kan ernstige schade aan de koppelingsas optreden.

Zie verder hoofdstuk 3 'Transport'.

Wanneer de maaibalk tijdens het maaien een obstakel raakt, kan deze naar achteren uitwijken doordat de obstakelbeveiliging (fig. 10) dan uitschuift.

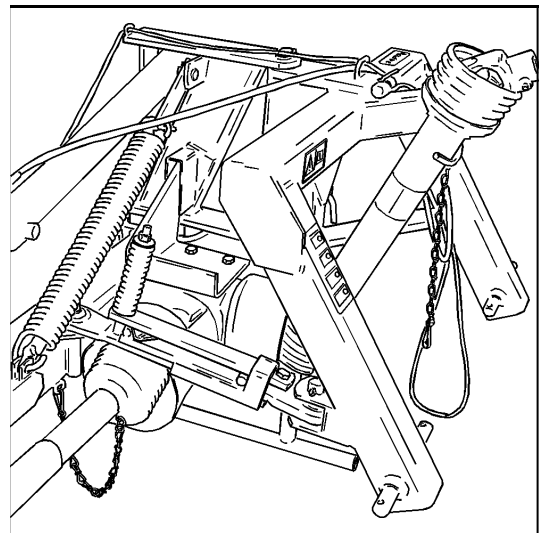
Rij in dat geval een paar meter achteruit tot de beveiliging weer is vergrendeld.



10

6 AFKOPPELEN VAN DE TREKKER

- Klap de maaibalk naar beneden.
- Zet de trektermotor af. Neem de koppelingsas los van de trekrafttakas.
- Leg de koppelingsas op de haak (fig. 11).
- Zet de steunpoot in de onderste stand.
- Laat de hefinrichting zakken tot de steunpoot op de grond rust.
- Neem de druk weg van het hydraulisch systeem en ontkoppel de hydraulische slang.
- Maak de topstang los van de machine.
- Ontkoppel de hefarmen van de machine.



11



7 ONDERHOUD

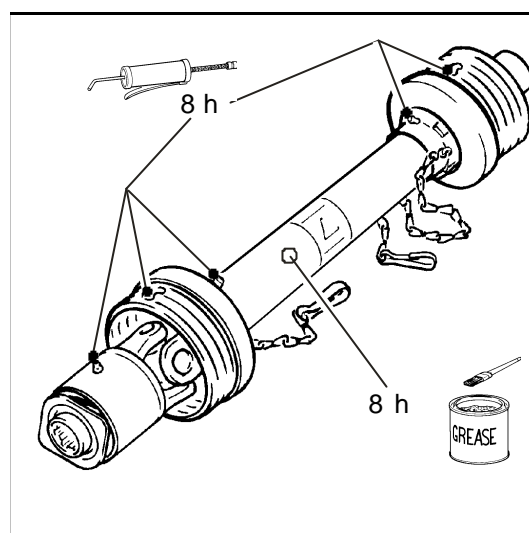
 Een goed onderhoud van de machine is noodzakelijk om deze betrouwbaar en veilig in gebruik te houden.

7.1 Onderhoud na gebruik

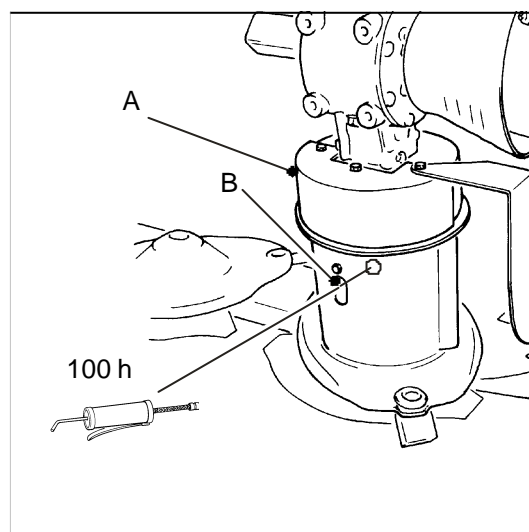
- Maak de machine grondig schoon. Laat de machine na het schoonspuiten even draaien, zodat het water onder de maaischijven wordt weggeslingerd.
- Controleer de maaimessen en maaischijven op vastzitten en beschadigingen (aanhaalmomenten: zie § 7.3).
- Controleer het beschermzeil op beschadigingen.
- Smeer de machine in met een roestwerend middel.
- Smeer de zuigerstang in met een corrosiewerend middel wanneer de machine langere tijd niet wordt gebruikt. Verwijder dit bij het opnieuw in gebruik nemen. Anders kan, als het middel is verhard, de afdichting van de cilinder worden beschadigd.

7.2 Smering

- Smeer de koppelingsassen iedere 8 werkuren door bij de smeernippels op de kruisstukjes, de beschermbuizen en de vrijloopkoppeling (fig. 12).
- Vet de profielbuizen van de koppelingsas iedere 8 werkuren in.
- Smeer de koppelingsas boven het aandrijfelement iedere 100 werkuren door bij de smeernippels op de kruisstukjes. Demonteer daartoe de kap A (fig. 13) en de afdichtplaat B. Verwijder eventueel in de hoed aanwezige grond en/of gewas.
- Smeer de scharnierassen van het tussenframe elke 40 werkuren door.
- Smeer alle overige scharnierpunten elke 40 werkuren in met vet of olie.
- Breng elke 40 werkuren enkele druppels olie aan op de nokken van de obstakelbeveiliging (fig. 14).



12



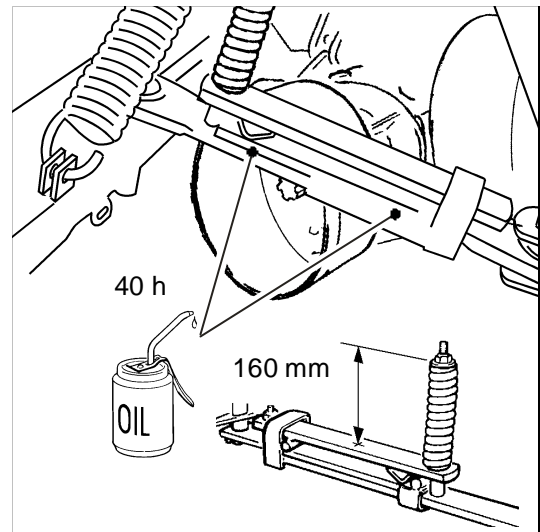
13



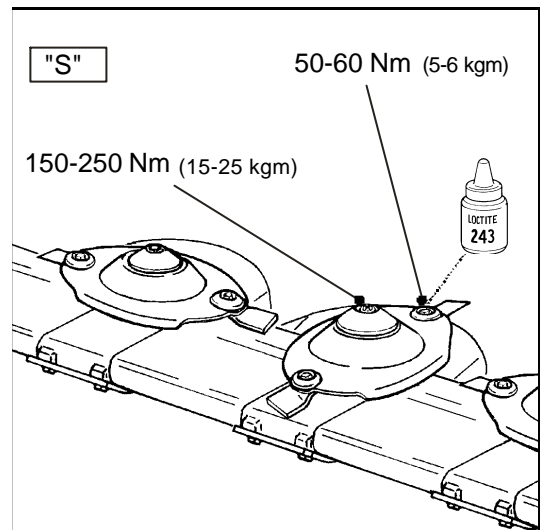
7.3 Periodiek onderhoud

Het periodiek onderhoud moet worden uitgevoerd:

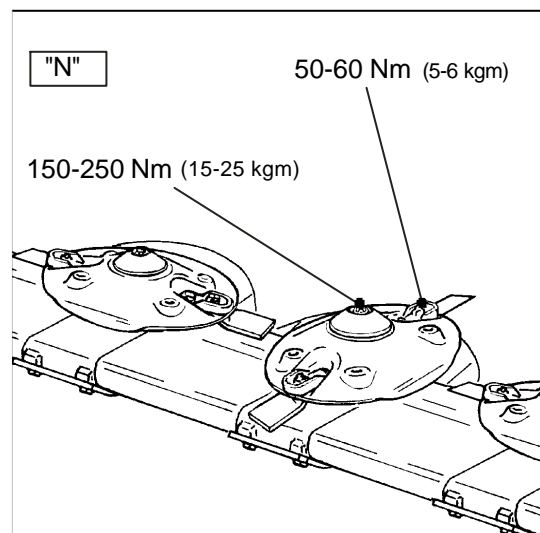
- Bij aanvang van het maaiseizoen;
 - Als de machine voor langere tijd buiten gebruik wordt gesteld;
 - Tijdens het maaiseizoen als de machine zeer intensief wordt gebruikt.
- Smeer de koppelingsassen door.
 - Vet de profielbuizen van de koppelingsas in.
 - Smeer de drukstiften van de gaffelvergrendeling van de koppelingsas in met vet.
 - Controleer of de koppelingsas gemakkelijk in- en uit-schuifbaar is.
Een beschadigde koppelingsas kan overmatige slijtage aan de machine en trekker veroorzaken.
 - Smeer de koppelingsas boven het aandrijfelement door bij de smeernippels op de kruisstukjes. Demonteer daartoe de kap A (fig. 13).
Verwijder eventueel in de hoed aanwezige grond en/of gewas.
 - Smeer de scharnierassen van het tussenframe door.
 - Smeer alle overige scharnierpunten in met vet of olie.
 - Breng enkele druppels olie aan op de nokken van de obstakelbeveiliging (fig. 14).
 - Controleer of de veer van de obstakelbeveiliging Bij de SPLENDIMO 240/280 T maaiers op een lengte van 160 mm staat voorgespannen (fig. 14). De SPLENDIMO 320/360 T maaier heeft in plaats van de veer een rubberen blok, dat tot een lengte van 95 mm ingedrukt moet worden.
 - Controleer de machine op beschadigingen en gebreken.
 - Controleer de conditie van de slijtplaten, maaischijven en messen (vervangen van messen: zie §7.4).
 - Controleer of de mesbouten goed vastzitten.
Type "S" (fig. 15): bouten borgen met Loctite 243 of nieuwe bouten, voorzien van borgmiddel toepassen.
Aanhaalmoment: 50-60 Nm (5-6 kgm).
Type "N" (fig. 16): aanhaalmoment 50-60 Nm (5-6 kgm).
 - Controleer of de maaischijven goed vastzitten (fig. 15/16).
Aanhaalmoment: 150-250 Nm (15-25 kgm).
De splitpen waarmee de kroonmoer wordt geborgd, mag niet boven het drukstuk uitsteken.
- Trek de moer aan tot het minimale moment en draai dan door totdat het eerste gat voorkomt en de splitpen gemonteerd kan worden.**



14



15

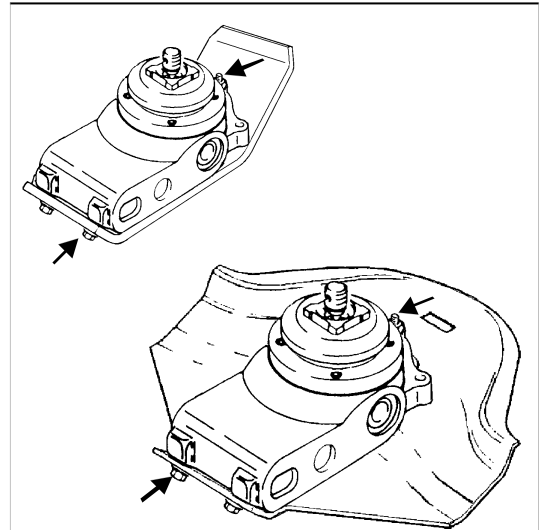


16

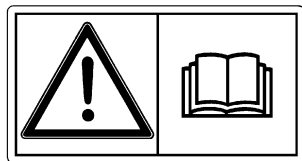


- Controleer de tandwielkasten op lekkage (zie ook versen van de olie §7.5).
- Controleer of alle bouten en moeren goed vastzitten. Let in het bijzonder op de bouten waarmee de glijshoffen en slijtplaten zijn gemonteerd (fig. 17). Zet loszittende bouten/moeren vast met een aanhaalmoment als vermeld in onderstaande tabel.
- Controleer of alle waarschuwingstickers onbeschadigd op de machine aanwezig zijn (fig. 18).

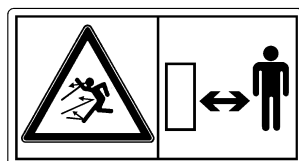
	M6	M8	M10	M12	M14	M16	M20	M24
Nm	10	25	50	85	135	215	410	710
kgm	1,0	2,5	5,0	8,5	13,5	21,5	41,0	71,0



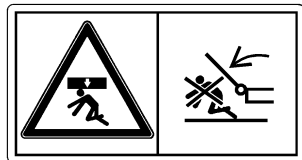
17



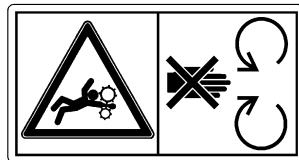
A



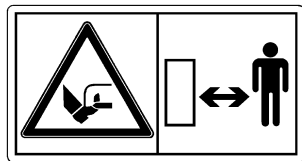
B



C



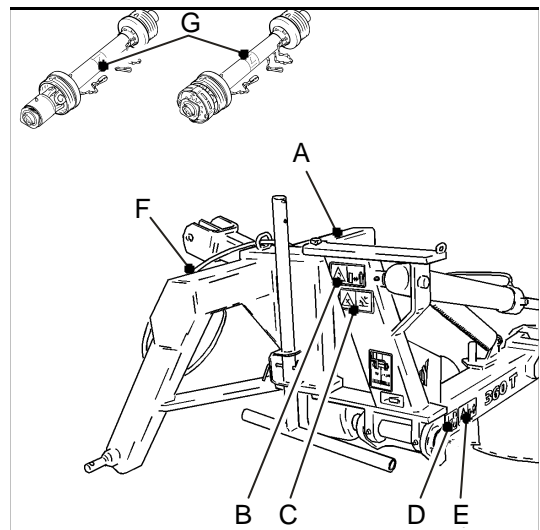
D



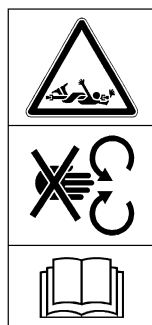
E



F



18



G

- A (bestelnummer 9.1170.0408.0)
- B (bestelnummer 9.1170.0410.2)
- C (bestelnummer 9.1170.0420.5)
- D (bestelnummer 9.1170.0407.6)
- E (bestelnummer 9.1170.0419.4)
- F (bestelnummer 9.1170.0125.4)
- G (bestelnummer 16.61.175) -2x-

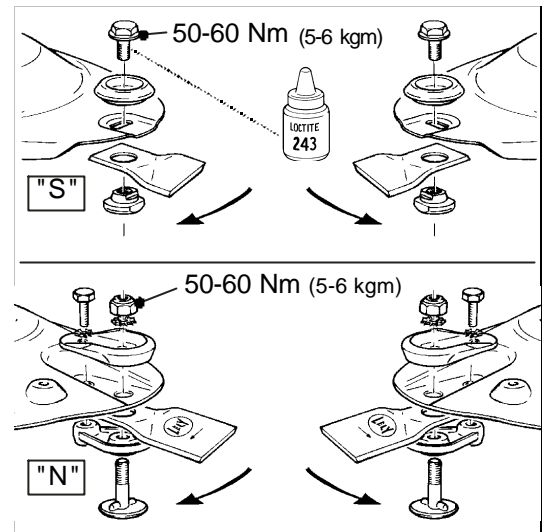


7.4 Vervangen van maaimessen

De maaimessen hebben een verschillende uitvoering voor links- en rechtsdraaiende maaischijven. De snijkant dient aan de voorzijde, gezien in de draairichting van de schijf, naar beneden te wijzen (fig. 19).

De maaimessen zijn voorzien van twee snijkanten. Wanneer één kant is versleten, kan het mes worden omgekeerd en de tweede snijkant worden benut.

- Vervang de messen per schijf gelijktijdig, om onbalans in de schijf te voorkomen.
- Vervang versleten of beschadigde moeren en mesbouten.
- Type "S":
 - Gebruik nieuwe mesbouten, voorzien van borgmiddel, of breng Loctite 243 aan op de draad van de bout.
 - Draai de mesbouten vast met een aanhaalmoment van 50-60 Nm (5-6 kgm).
- Type "N":
 - Gebruik nieuwe, zelfborgende moeren. Draai deze vast met een aanhaalmoment van 50-60 Nm (5-6 kgm).

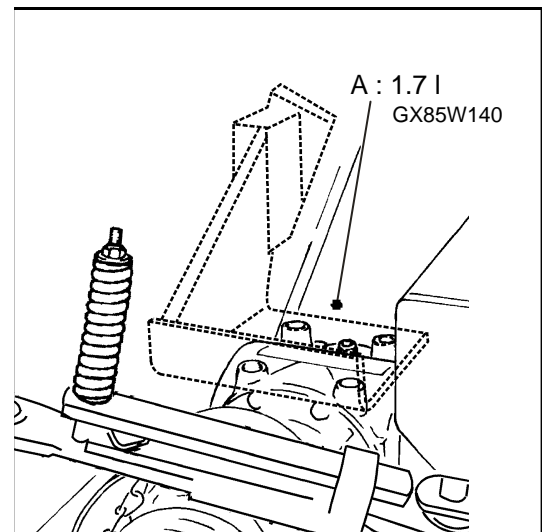


19

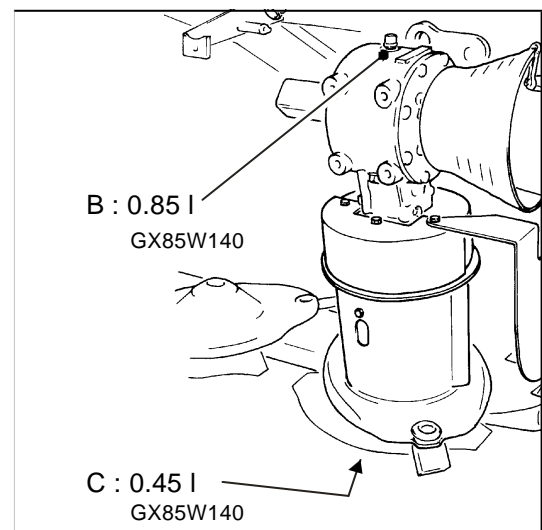
7.5 Olie tandwielkasten verversen

Ververs de olie van de tandwielkasten en het aandrijfelement bij een nieuwe maaier (of na montage van een nieuwe tandwielkast) de eerste keer na ca. 30 werkuren en daarna iedere 250 werkuren.

- Vul de tandwielkast A (fig. 20) met 1.7 l transmissie-olie (GX85W140).
- Vul de tandwielkast B (fig. 21) met 0.85 l transmissie-olie (GX85W140).
- Vul het aandrijfelement C (fig. 21) met een zorgvuldig afgemeten hoeveelheid van 0.45 l transmissie-olie (GX85W140).



20



21

! Afwijking van de hoeveelheid kan oververhitting en schade aan het element tot gevolg hebben.

Verwijder de slijtplaat om de aftap-/vulplug te kunnen bereiken. Houd de maaibalk iets achterover om de olie te verwijderen. Kantel de maaibalk voorover om het aandrijfelement te vullen.

Ververs de olie in het aandrijfelement vaker wanneer onder zware omstandigheden wordt gewerkt.



7.6 Vet maaiementen vervangen

Vervang het vet in de maaiementen elke 500 werkuren of na iedere 1000 hectaren.

Volg hiervoor onderstaande aanwijzingen op.

- Verwijder de maaischijf.
- Neem het lagerhuis A (fig. 22) van het element. Let erop dat de vulringen B op hun plaats blijven.

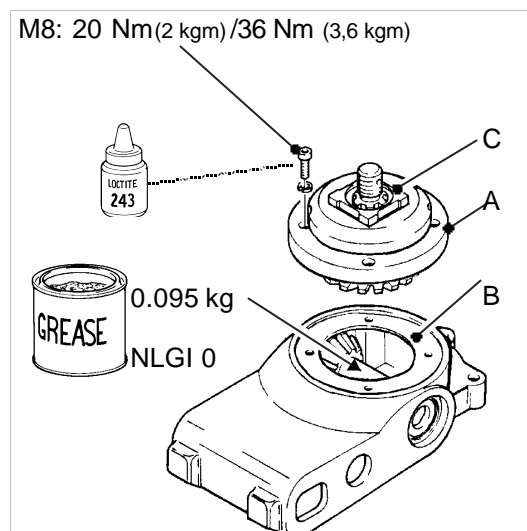
! Wanneer meerdere lagerhuizen tegelijk worden gedemonteerd, dient ervoor te worden gezorgd dat de lagerhuizen later op de oorspronkelijke elementen worden teruggeplaatst.

- Verwijder het vet uit het element. Gebruik **geen** oplosmiddel omdat dit de afdichting van de lagers kan aantasten en/of de vetvulling uit de lagers kan spoelen.

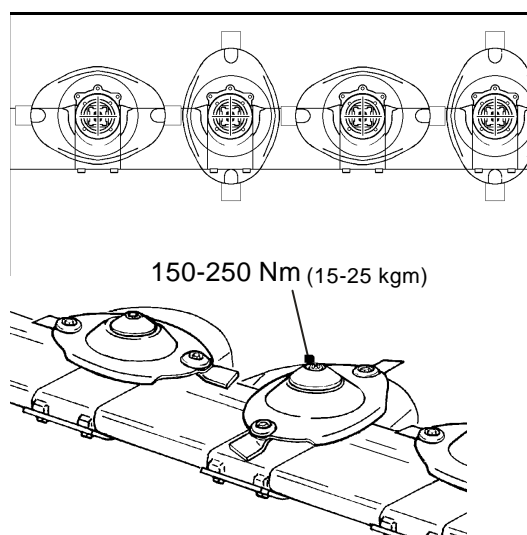
- Vul het element met 95 gram vet .
(vet-classificatie NLGI 0, type calcium-lithium zeep/ Shell Alvania WR 0)

! Pas de hoeveelheid vet nauwkeurig af. Afwijking van de hoeveelheid kan oververhitting en schade aan het element tot gevolg hebben.

- Plaats het lagerhuis op het element. Draai de naaf C (fig. 22) zodanig dat deze in lijn staat met de naaf van het naastliggende element (fig. 23).
- Breng Loctite 243 aan op de draad van de M8 cilinderschroeven en draai deze vast met de volgende aanhaalmomenten: 36 Nm (3,6 kgm).
- Kroonmoer M22: controleer of de O-ring zich in het drukstuk bevindt.
- Monteer de maaischijf. Zet de kroonmoer (fig. 23) vast met een aanhaalmoment van 150-250 (15-25 kgm). Borg de kroonmoer met een splitpen. Zorg ervoor dat de splitpen niet boven het drukstuk uitsteekt.



22



23



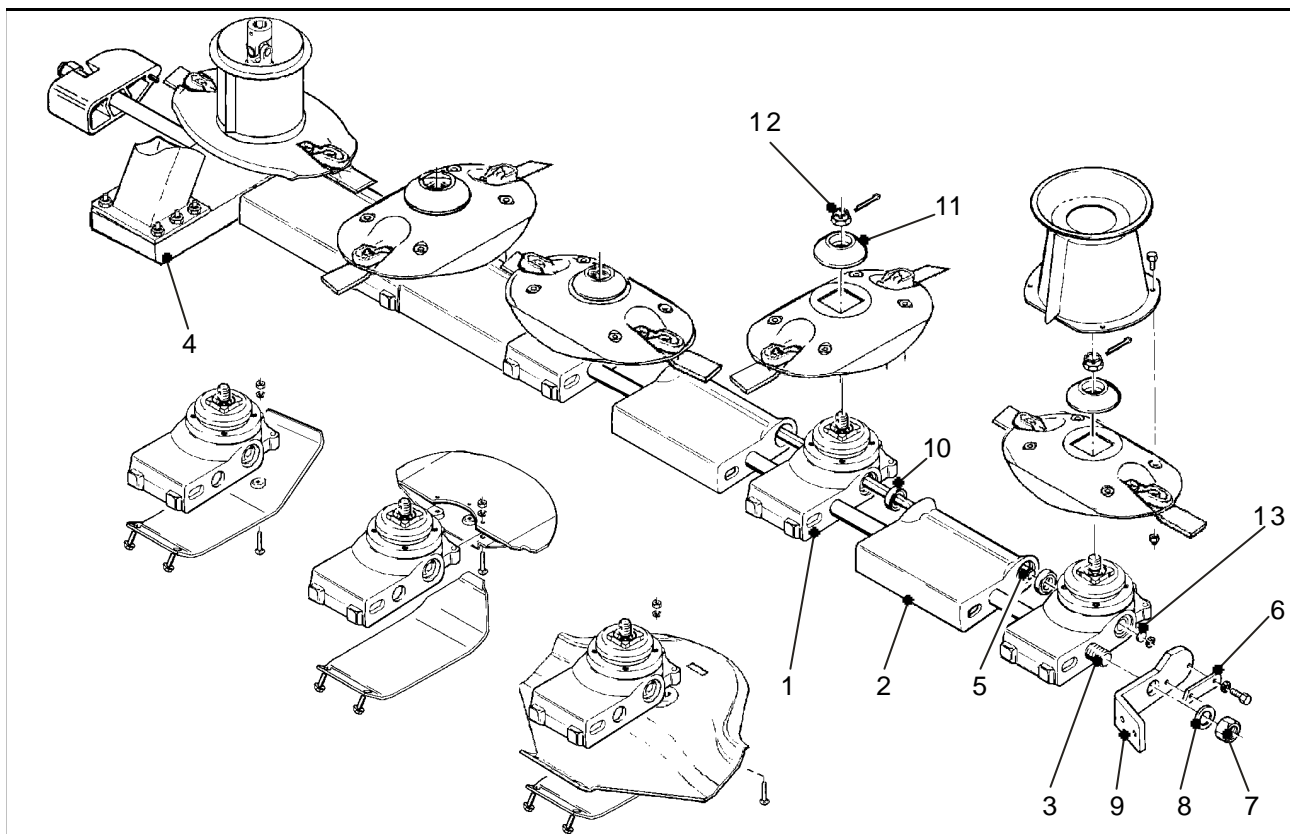
A DE-/MONTAGE VAN DE MAAIBALK

De nummers tussen haakjes verwijzen naar de nummers in figuur A-1.

De maaibalk is opgebouwd uit onafhankelijke elementen (1). Deze worden door tussenstukken (2) op afstand gehouden. De elementen en tussenstukken worden door een verbindingstang (3) samengehouden.

De elementen worden vanuit het aandrijfelement (4) door middel van een aandrijfvas (5) aangedreven.

Door deze constructie kan een element of een aandrijfvas snel worden vervangen. Bij de SPLENDIMO T maaier met type "S" maaischijven kan ook, indien gewenst, de volgorde van de links- en rechtsomdraaiende elementen worden veranderd.



A-1

Demonteer de maaibalk als volgt.

- Plaats de machine op een vlakke vloer
- Verwijder het borgplaatje (6)
- Draai de moer M30 (7) enkele slagen los
- Verwijder de moer (7) en de ring (8)



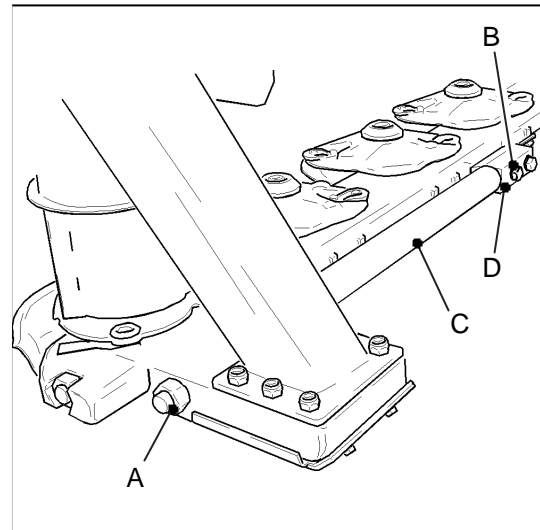
- Verwijder de eindplaat (9) samen met het zwadbord
- Schuif de elementen en tussenstukken van de verbindingstang (3).

Alleen bij de SPLENDIMO 360 T maaier:

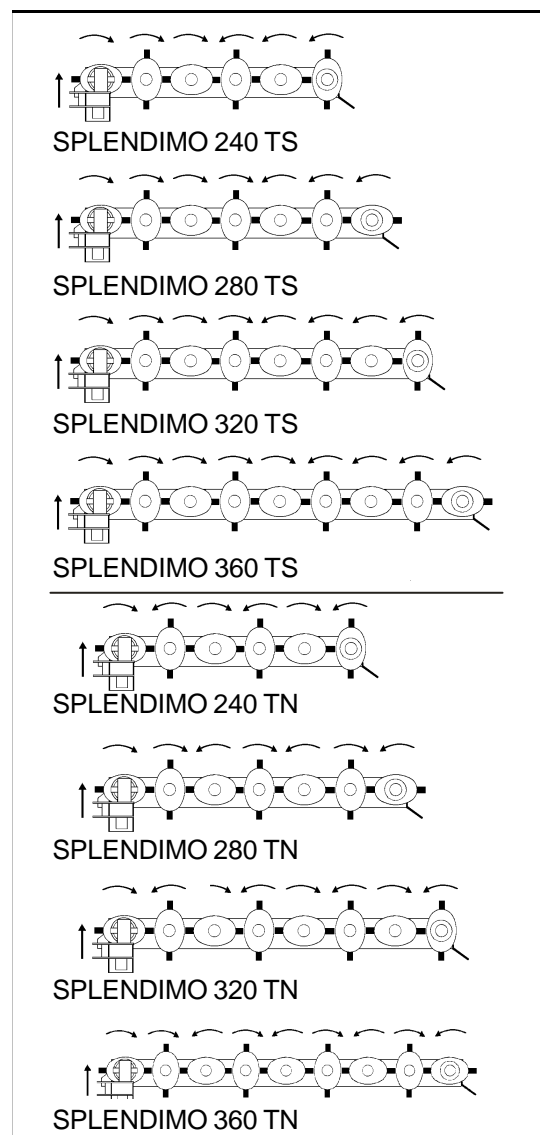
- Demonteer de extra trekstang (fig. A-2) als volgt:
 - Draai de moer (A) enkele slagen los.
 - Verwijder de bouten (B) en veerringen.
 - Verwijder de trekstang met de draagarm (C) en het blok (D).

Bouw de maaibalk in omgekeerde volgorde op. Neem daarbij de volgende punten in acht.

- Reinig de centreerringen (10) en de contactvlakken van de elementen en de tussenstukken.
- Controleer of er geen vuil tussen niet gedemonteerde elementen en tussenstukken is gekomen.
- Monteer de elementen met de draairichting in de standaard opstelling (fig. A-3) of een opstelling naar eigen keuze (alleen bij type "S" maaischijven).



A-2



A-3



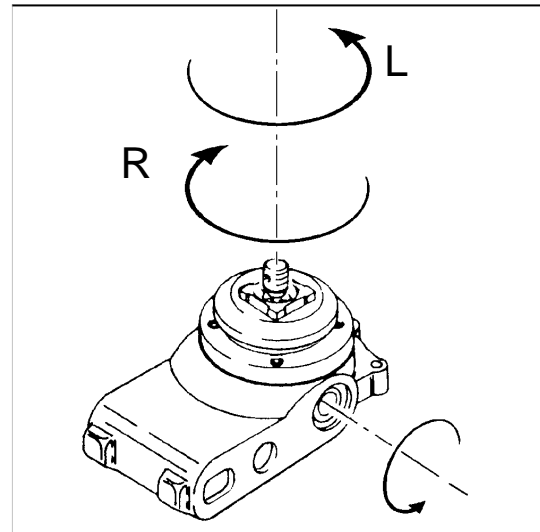
- Een **rechtsomdraaiend** element van de SPLENDIMO T maaier is als volgt te herkennen:
Wanneer de naaf rechtsom wordt gedraaid (R: fig. A-4), zal het aandrijftandwiel aan de rechterzijde (van achteren gezien) **linksom** meedraaien.
- Een **linksomdraaiend** element is als volgt te herkennen:
Wanneer de naaf linksom wordt gedraaid (L: fig. A-4), zal het aandrijftandwiel aan de rechterzijde **linksom** meedraaien.

! **Zorg ervoor dat de maaischijven 90° ten opzichte van elkaar zijn verdraaid. Als een element niet direct op de aandrijfnaaf kan worden geschoven moet de maaischijf één of meerdere malen een halve slag worden verdraaid tot dit wel mogelijk is.**

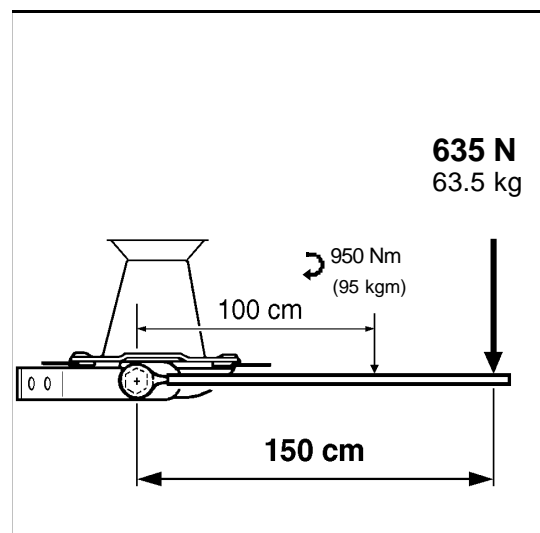
- Als een maaischijf gedemonteerd is geweest, controleer dan:
 - of de O-ring zich in het drukstuk (11, fig. A-1) bevindt.
 - Zet de kroonmoer (12) vast met een aanhaalmoment van 150-250 Nm (15-25 kgm) en borg deze met een splitpen. Zorg ervoor dat de splitpen niet boven het drukstuk uitsteekt.
- In het buitenste element moet het borgschijfje (13) met de seegerring zijn aangebracht. In geval van vervanging van dit element moeten deze worden overgezet.
- Breng vet (Molykote BR 2 Plus) aan op de ring (8) en het schroefdraad van de verbindingstang (3) en de moer (7). Draai de moer op de stang.
- Draai de moer (7) vast.
Aanhaalmoment : 950 Nm (95 kgm)
Het aanhaalmoment kan worden gerealiseerd door de ringsleutel met een pijp van 150 cm te verlengen (fig. A-5) en deze aan te trekken met een kracht van 635 N (63,5 kg). Voor de montage van het borgplaatje mag de moer niet teruggeschroefd worden, alleen verder aangedraaid.

Alleen bij de SPLENDIMO 360 T maaier:

- Monteer de extra trekstang (fig. A-2) als volgt:
 - Monteer de trekstang met draagarm (C) en blok (D).
 - Monteer de bouten (B) en veerringen 'los-vast'.
 - Zet moer (A) met een aanhaalmoment van 950 Nm vast.
 - Zet de bouten (B) met een aanhaalmoment van 300 Nm vast.



A-4



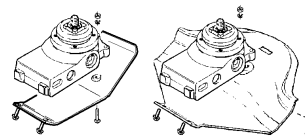
A-5



B ACCESSOIRES

Glijlofften

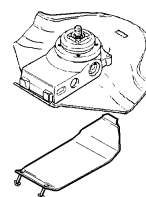
Glijlofften onder de maaibalk zorgen ervoor dat de SPLENDIMO maaier de contouren van de bodem gemakkelijker kan volgen. Door hun gestroomlijnde vorm wordt voorkomen dat de maaier bij een oneffenheid in de grond hapt en dat er zich teveel grond onder de maai-schijven opbouwt. Tevens wordt de bodemdruk door de glijlofften gelijkmatiger over de maaibalk verdeeld.



Slijtplaten

Om te voorkomen dat de glijlofften te veel slijten door het slepen over de grond, kan de SPLENDIMO maaier worden uitgerust met slijtplaten onder de glijlofften.

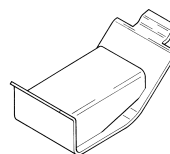
Deze slijtplaten (leverbaar met 4 en 8 mm dikte) zijn goedkoop en gemakkelijk te vervangen.



Hoge slijtplaten

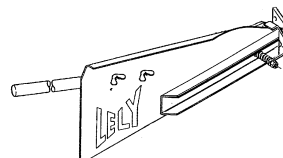
Door onder de glijlofften 'hoge slijtplaten' te monteren, kan de maaibalk van de SPLENDIMO maaier onder erg ruwe omstandigheden wat hoger boven de grond maaien (de maaihoogte gaat dan ook ± 7 cm omhoog). Hierdoor draaien de messen minder door de grond. Dit kan vooral bij het maaien van braakland en natuurgebieden van belang zijn.

Doordat de messen niet meer door de grond draaien, wordt de zode gespaard. Ook de maaibalk wordt gespaard, doordat deze niet meer wordt geraakt door stenen, takken e.d..



Zwadbordset

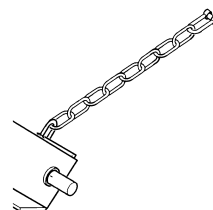
Een zwadbordset aan de SPLENDIMO maaier helpt de breedte van het zwad te beperken. Hierdoor wordt voorkomen dat met de trekkerwielen over het zwad gereden moet worden.



Stabilisatieketting

De juiste hoogte van de hefinrichting is belangrijk voor de bewegingsvrijheid van de machine. Het is dan ook van belang dat de hefinrichting op de juiste hoogte blijft, nadat deze ingesteld is.

Voor trekkers waarbij de hefinrichting onvoldoende op hoogte blijft, is een stabilisatieketting leverbaar, die de uitslag naar beneden begrenst.





C TECHNISCHE GEGEVENS

SPLENDIMO®	240 T	280 T	320 T	360 T
Werkbreedte	2,40 m	2,80 m	3,20 m	3,60 m
Transportbreedte	1,65 m			2,00 m
Gewicht ca.	565 kg	600 kg	635 kg	685 kg
Benodigd vermogen	30 kW (41 pk)	33 kW (45 pk)	37 kW (50 pk)	41 kW (55 pk)
Aftakastoeental	540 omw./min.			
Beveiliging	K92 slipkoppeling			
Maaihoogte	vanaf ca. 20 mm, traploos instelbaar door middel van topstang			
Aantal maaischijven/messen	6/12	7/14	8/16	9/18
Hydraulische aansluiting	enkelwerkend ventiel met zweefstand			
Aankoppeling	categorie II			
Taludmaaien	omhoog: 10° - omlaag: 10°			

Alle gegevens zijn vrijblijvend en kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.